

政治のホンマを伝えるチラシ



# 月刊レオナンデス通信

[www.nakanishireo.com/](http://www.nakanishireo.com/)

平成22年10月号 発行：中西レオ応援団



## 任務失敗！ 申し訳ありません

10月15日、偶然にもあさしお丸が売却先のタイへ出港する日に、たこフェリーの運行休止が決定・発表された。残る1隻も売却される見通し。

中西レオは、明石のシンボルたこフェリーを残したいと強く願うが、有効な手立てを打てなかつた責任を感じています。

1隻でも残つていて欲しいという市民の思いは、なぜ届かなかつたのでしょうか。

10月15日、偶然にもあさしお丸が売却先のタイへ出港する日に、たこフェリーの運行休止が決定・発表された。残る1隻も売却される見通し。

### 明石市の不義理

フェリー側は6月に明石市長に對して9月末での撤退シナリオも伝えていたが、その情報は市議会や淡路3市と共有されなかつた。市長は危機感を持つて真摯に対応する必要があつたのに、記者会見でもどこか他人事。そこが淡路3市と足並みが揃わない原因にもなつていると考えます。

運航の休止ということは会社や航路は残る。市長は記者会見で「欠航」という嵐や高波でフェリーが一時的に運航できない状況を指す表現も使つた。しかし、たこフェリーとして運航していた3隻の船はいずれも売却され今後、経営参画する企業は船を持ち込むか、新たに購入する必要がある。難問に對して明石市がどのように取り組んでいくか発表されずに「欠航」扱いは強弁でしかない。

### 市長の強弁

### エンドレスではない

支援するといつても期間や金額に目処は必要です。逆に、来年4月に市議・市長選挙を控えているとはいっても半年持てば良いというような支援は絶対にしません。

民間企業に税金を使うなどいう声もあることは事実です。しかし、フェリー敷地は中心市街地活性化基本計画の範囲でもあり、船の出入りが無くなると跡地の問題も浮上します。税金を野球の明石レッドソルジャーズや、市民管弦楽団たこフィルに何千万円も投入する方が市民のためではないでしょうか。明石市長は色々と新しいことに挑戦されますが、既にある大切なものを守ることの大切さを分かっています。

10月30日(土) 13:30~16:00

### 市政なんでも相談会

場所：明舞まちづくり広場（明舞センター2階）

明石のことを話しに来てください。

ちょっとした相談や意見を教えてください。

「昔の明石はこんなんやったんやで」もお待ちしております。

あさかぜ丸  
(のりたい号)  
も売却する方針



### 11月の月イチ！報告会

日時：11月25日(木) 18:30~20:30  
場所：アスピア明石7階 学習室1B

明石市  
議会議員

# 中西レオの活動報告